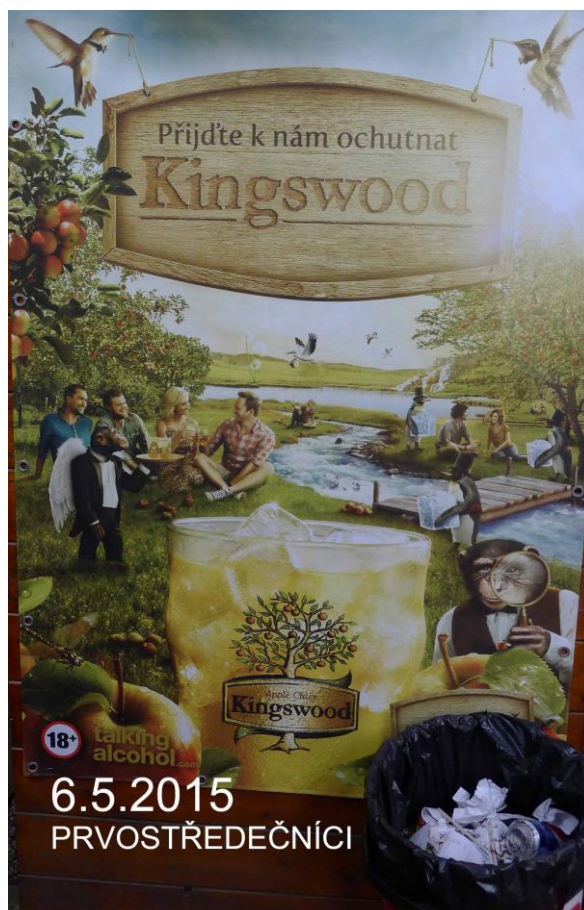


2015

č. 5

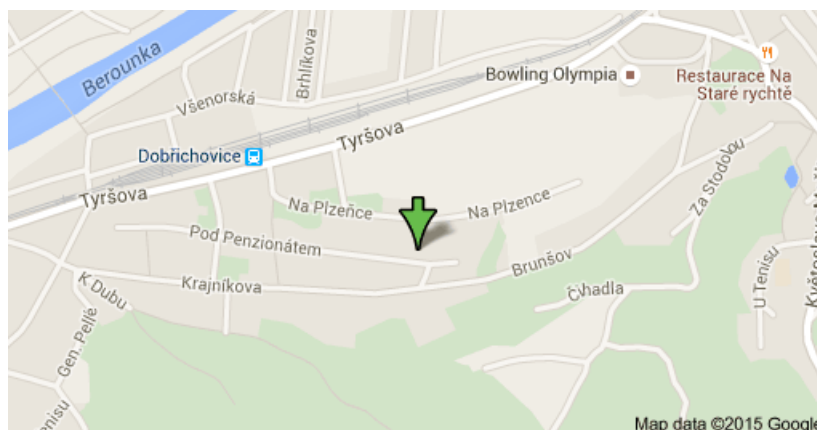
P

L
a
v
á
č
e
K



Pozvánka

Sejdeme se ve středu 3. června v 17: 00 na zahradě Jakubovy letní rezidence v Dobřichovicích. Skupinový odjezd ze Smíchovského nádraží, sraz v 16:15, odjezd vlaku 16:27.



Samostatně jděte z nádraží v Dobřichovicích po cestě Na Plzeňce, až k otevřeným dřevěným dvířkům do zahrady, kde budeme. Autem jeďte po ulici Pod Penzionátem a vejděte do zahrady hlavním vchodem. A když se ztratíte, tak tradičně pískejte „Když z Bostonské my zátoky...“ Tenhle náš tradiční signál se nějak vytratil.

Zápis

Na schůzku postupně dorazili: **Pulec, Bob, Pegas, Kačka, Přemík, Jakub** (tentokrát hned na začátku!!!), **Yško, Pacík, Zub, Smeták, Reyp, Foki, Zbyněk a Mahu.**

Omluvili se: **Chingo**, není mu dobře a všechny zdraví, **Cancítka**, nestíhá, **Bobánek**, viróza.



Zleva: **Pegas, Pacík, Zub, Smeták, Bob, Reyp, Jakub, Yško, Pulec**

V příjemném prostředí zahradní restaurace Kavalírka jsme mimo jiné krátce jednali o „Pětkařské taxi službě“ pro malý oddíl. Rodiče z Vinohrad a Žižkova by o takovou pomoc stáli, ale nic jsme nedohodli a nezorganizovali. Asi hlavním problémem je, že tam na skautíky musí taxikář čekat a po schůzce je odvézt domů a že není poblíž klubovny kde zaparkovat.

Dále jsme nadhodili otázku, jestli bychom zase neuspořádali nějakou dvoudenní vodu. **Pegasovi** se už do organizace nechce. Padl námět, jestli by **Cancítko** nemohl zajistit sjezd kousku Sázavy. Pro jeho nepřítomnost je tato otázka otevřená. **Reyp** informoval o menhiru připomínajícím **Bratřkovy** zásluhy o Lesní školu v Nižboru. Problémem je doprava balvanu, který **Reyp** vyhledal a s **Jobem** prohlédl. Je v dosti nepřístupném terénu. **Reyp** na tom bude dál pracovat. Na dotaz, kdo by jel do Ústí na večerní popovídání o **Bratřkově** činnosti v Ústí, se bohužel nikdo nepřihlásil a debata o tom vyzněla do prázdna. A dále se mluvilo o všem možném. **Jakub** nás pozval na tradiční schůzku do Dobřichovic.

A tady jsme na fotografiích **Smetáka**, který tradičně, při svých návratech z Toronta, na naše schůzky chodí:





A další fotografie ze schůzky poslal **Kačka**:



Takhle si pochutnával **Zub**...



Ze začátku to šlo,... (foto **Přemík**)



ale, nakonec to prý bylo strašné. (foto **Kačka**)

Ovšem jiní z nás si zase tak neztěžovali:



(Foto zase **Přemík**)

A další fotky zase od **Kačky**:



Takhle fotil **Smeták**...



...a pak nám líčil hrůzné příhody ze svých cest po celém světě.



Jakub přemýšlel...



...pak pil pivo a jedl...



...a nakonec nás bavil.



Poručík Bob a generál Lee: Velení Jižanské armády táborů Šedých, na táboře na Souši po neuvěřitelných 57 letech. Při tom si zavzpomínali na generála Granta - geniálního kormidelníka Žraloků a přístavního táborů Modrých, **Ludvu**.



Tady je vzpomínka na **Ludvu** jak vztyčuje vlajku na Souši v r. 1957, na rozkaz **Brat'ky** a **Švíga** a za asistence **Kušničky**

Přemík, kromě titulních fotografií a jídla, vyfotil také i oba další fotografie:



Vtipy

Žena: Pane, pijete pivo?

Muž: Ano

Žena: Kolik piv denně?

Muž: Tak asi 3 ...

Žena: Kolik platíte za pivo?

Muž: Kolem dvaceti pěti korun.

Žena: A jak dlouho pivo pijete?

Muž: Zhruba 30 roků ...

Žena: Takže jedno pivo stojí 25 Kč, vypijete tři denně, to je měsíčně 2 250 Kč. Za jeden rok by to bylo přibližně 27 000 Kč, mám pravdu?

Muž: Asi ano.

Žena: Za 30 roků by to bylo více jak 810 000 Kč, pravda?

Muž: Je to možné ...

Žena: Kdybyste ty peníze nepopil v pivu, ale uložil si je na úročený účet, mohl byste si za to teď koupit Ferrari!!!

Muž: Paní, pijete pivo?

Žena: Zásadně pivo nepiju!

Muž: A kde máte to Ferrari?

Pulec poslal tři slovenské vtipy:

Na pápežském koncile si zobral slovo jeden z kardinálov a vraví: "Drahí bratia, kontaktovala ma firma Coca-cola a ponúkla nám tri miliardy dolárov ako dar pre cirkev."

V miestnosti to radostne zašumí a kardinál pokračuje: "Má to však jeden háčik. Chcú aby sme v

modlitbe Otče náš zamenili chlieb náš každodenný za Coca-colu každodennú. A tak sa vás teda pýtam - kedy nám končí zmluva s pekárňami?"

Aký je rozdiel medzi anglickou a sicílskou poisťovňou?

V anglickej vám na základe štatistík povedia, koľko ľudí umrie v ďalšom roku.

V sicílskej vám povedia aj mená.

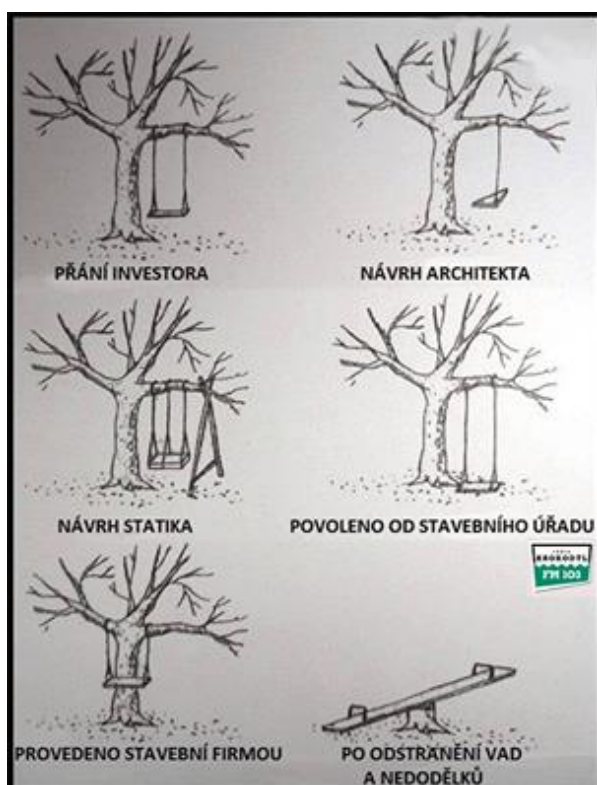
Cestou na svadobný obrad sa stane autonehoda a snúbenci na mieste zahynú. Idú spolu do neba. Čakajú na príjme na Svätého Petra. Keď príde, hneď sa ho pýtajú, či je možné v nebi uzatvoriť manželstvo.

Svätý Peter hovorí: "No, je to prvýkrát, čo sa na toto niekto opýta. Musím to ísť zistiť."

Pár sedí v prijímacej miestnosti už pár mesiacov a obaja už strácajú trpezlivosť, keď sa Svätý Peter znova objaví s odpoveďou: "Je to dobré, v nebi sa môžete zosobášiť."

Nato sa mladík spýta: "Len pre prípad, že by nám to neklapalo... Bolo by možné sa v nebi aj rozvieť?"

"To si snáď robíte srandu! Tri mesiace som tu hľadal kňaza, viete si predstaviť, ako dlho by som hľadal právnika?"



Bayers Heroin



flaška Bayer's heroin. Medzi 1890 and 1910 heroin bol predávaný ako nenávyková náhrada za morfium. Používala sa aj pre deti na silný kašeľ

Jóóó, to byly časy!

Listárna

Pulec poslal odkaz na nasledujúci video, ktoré stojí za zhlédnutí:

Jestli máš v sobě málo adrenalinu, tak koukej a drž se pevně židle. Toto video je záznam komerčních rybářských lodí, které se vracejí z rybolovu při pobřeží Washingtonu a Oregonu. Jedná se o překračování Columbia Bar. Je to místo, kde se Columbia River vlévá do Pacifiku. Toto místo je všeobecně známé jako jeden z nejnebezpečnějších vstupů do přístavu ve světě. Existuje nejméně 8 až 10 úmrtí za rok při snaze dostat se dovnitř nebo naopak ven na lodích, které nejsou určeny pro tento druh těžkého vlnobití. Tyto komerční lodě mají super nízké těžiště, utěsněné motory, v podstatě neprůstřelná skla v oknech a dvojité ocelové trupy.

Jsou to obchodní korvety a rybářské lodě Coast Guard. Podívejte se na vlny při útesech vysokých 35 - 45 stop a řekněte, chcete-li být členy posádky.

<http://www.youtube.com/embed/ByGSMmenPDM?rel=0>

Selim: Konečně jsem otevřel Plaváčka... Téma oddílových přezdivek je velmi zajímavé, velmi a velmi, např. mě "pokřtil" sám **Bratřka** (...), velmistrem v přezdívkách byl **Luděk**, dodnes ho obdivuji, jeho druhé "jméno" **Harlem** - no, tehdy zde excelovalo basketbalové mužstvo z USA - Harlem Globetrotters - všichni přes dva metry a **Luděk** také... Gerwais -Yorwick - na počátku obyčejný **Jurvík** - leč **Švígovi** se nelíbilo... **Reyp** - no, na počátku obyčejný **Rejp**, do všeho kecal... A **Selim** - **Chuchro** - provedl blahé paměti **Louлін** - vidávali jsme se a mírně přátelili, jezdili spolu na lyžařské kurzy s gymnáziem Botičská... A tehdy byl ve "flóru" čelista Josef Chuchro, všude plakáty s tím provokativním jménem, bylo mi tedy coby symfonickému hudebníkovi **Louлінem** přidáno... Při této vzpomínce na **Louλίna** jsem trochu usazen, nebyli jsme "každodenní" kamarádi, ale vždycky jsme se rádi viděli a nemuseli ani moc mluvit... Snad je to druh přátelství... Znal jsem i jeho otce - **Loulu** - i on při občasných setkáních se choval přesně jako můj otec... A maminka? Totální krasavice inteligentní, té jsem tedy vyznával platonickou lásku... Jaký smutek po desítkách let, když se stala stařenkou na vozíčku a "kolegyní" mé vlastní maminky u boromejek v Řepích... I tam jsem se "stihnul" s **Louлінem** setkat, náhodou, stáli jsme pár minut vedle sebe beze slov... Tedy - velmi jsem vděčný za vypátrání autora "Bouří to dnes, bouří"... Já sám jsem kdysi v "neinternetové" době pátral, tehdy jsem skončil u J.V.Sládka, což mi až tak nepřipadné ani nepřipadalo... Tak díky! **Pacík** hezky "otitulkoval" jednu pěknou fotku ze Šárky termínem "misanthrop **Selim!**... Od pravdy daleko není, ale skutečnost po letech je trochu jiná. Možná se k tomu vrátím... Vše dobré!

Námět na dlouhodobý projekt pro Pětku

„Cesty k pramenům“

(**Reyp**, pracovní verze)

Smyslem projektu je, aby naše oddíly mapovaly a zkoumaly s pomocí roverů a old skautů stoletou historii Pětky ze všech možných úhlů pohledu a spojovaly ji se současností.

Projekt má tyto části:

1. Turistika „**Ve stopách minulosti**“
2. Osobnosti „**Pětky a její lidé**“
3. Příběhy „**Pětky v průběhu času**“
4. Expedice „**Velké výpravy Pětky**“
5. Muzeum a klubovna „**Velké cíle**“

Průběžnou činností bude vyhledávání a studium podkladů, zejména z archivu Bratřky, z jeho knih, ze starých oddílových a družinových kronik, časopisů (Plaváček, Kormidlo, Junák atd.), z rozhovorů s žijícími pamětníky apod. Do přípravy se zapojí nejen kapitanát, ale i starší Pětkaři, rodiče a prarodiče a vyjdeme z materiálů shromážděných při přípravě výstavy „100 let na dobré stopě“.

Turistika: „Ve stopách minulosti“

Spočívá v tom, že se při jednodenních nebo víkendových výpravách navštíví místa, která byla kdysi členy Pětky navštěvována a jejichž návštěva byla nalezena v historických podkladech. Styl návštěvy může být proveden způsobem co nejbližším tomu původnímu nebo zcela současně, pokud to už nejde. Tuto část mohou realizovat všechny věkové kategorie, nejlépe po mužstvech, ale i celé oddíly. Zprávy o těchto výpravách se budou dávat do kronik mužstev, nebo oddílových časopisů, a na webové stránky, aby se o tom mohli dočíst i starší Pětkaři nebo i nečlenové, rodiče apod.

Tato turistika bude nadstavba studia podkladů.

Osobnosti: „Pětka a její lidé“

Základem této části projektu jsou rozhovory s žijícími staršími Pětkaři z pohledu skautské činnosti a jejího vlivu na jejich další osobní a profesní osudy. Kromě vzpomínek na dobu, kdy aktivně v Pětce působili, se předmětem „výzkumu“ stane inspirace pro současné a budoucí skauty.

Výsledky této části projektu by měly být shromažďovány na webových stránkách a v „kartotéce“, aby mohly být průběžně doplňovány. Významné výsledky budou zveřejněny ve skautském tisku.

Příběhy: „Pětka v průběhu času“

Tato část projektu je výstupem z předchozích dvou částí. Protože naše historie byla pestrá – vznik skautingu, dvě světové války, vzestupy a zákazy, ilegalita a opětovné obnovování, změna zaměření z pozemních na vodní skauty atd., lze očekávat, že příběhů může být nepřeberné množství. Některé byly zpracovány literárně v Bratřkových knihách nebo časopisecky v Junáku, některé jsou jen v kronikách a oddílových časopisech, některé jen v paměti lidí, mnoho se dochovává ve fotografiích. Výstupem budou eseje, fejetony, povídky až novely zpracované pro webové stránky, nebo i do skautských tiskovin.

Expedice: „Velké výpravy Pětky“

Podstatou této části je zopakování velkých výprav Pětky v minulosti v současných podmínkách. Jde o vyhledání maxima zpráv o těchto historických akcích, posouzení současných možností a následné podniknutí expedice „ve stopách Pětky ...“

Tato část je vhodná především pro odrostlíky a případně i skautské oddíly kluků a děbenek, nebo jejich části, vybrané podle náročnosti.

Muzeum a klubovna: „Velké cíle“

Předpokládáme, že během rozhovorů se staršími Pětkaři a pátrání v osobních archivech mohou oddíly zjistit mnoho různých artefaktů (kroniky, fotografie, časopisy, krojové součástky, totemy, ceny ze soutěží a závodů, vyznamenání apod.) odkazujících k historii Pětky. Smyslem je pro budoucí vzpomínkové akce mít zajištěny zdroje pětkařských památek. S držiteli těchto artefaktů lze domluvit jejich poskytnutí do sbírkového fondu nebo archivu Pětky, který je zatím u **Chinga**, ale mohl by být v budoucnu i zřízen někde centrálně, v ideálním případě ve spojení s vlastní klubovnou.

Smysl a přínos tohoto projektu je, že bude nosnou kostrou činnosti oddílů a dá oddílové činnosti dlouhodobý charakter a vnitřní náplň, včetně důležitého uvědomění si souvislostí a posílení sounáležitosti generací. Poslouží to i ke zvýšení úrovně Pětky jako skautského střediska a s vybudováním vlastní stálé klubovny.

NÁRODNÍ LISTY

Skautská práce na Vltavě.

Zachraňování tonoucích u Jiráskova mostu.

Přímo u Jiráskova mostu má plovoucí klubovnu 5. oddíl vodních skautů, jehož hrám a cvičením přihlíží četné obecnostvo. Oddíl kráčí ve šlépějích starého záchrance tonoucích, loďaře Rouska, sídlícího u mostu Karlova. Tak v neděli dne 6. května podařilo se skautům tohoto oddílu zachránit posádku dvou kajaků — cizince, neznající prudký spád řeky ve vrátech Jezu, a zatím co jeden zachraňoval posádku, druhí vylovili z řeky všechny vyklopené věci z cestovních kajaků. Před 14 dny zachránili skauti tohoto oddílu ženu, která skočila v sebevražedném úmyslu do řeky a byla unášena směrem k vorové propusti Jezu, kde by jistě byla utonula. A před třemi nedělemi podařilo se jim vytáhnouti z vody tonoucího, jemuž se převrátili maňásek. Oddíl jistě zaslouží uznání za tuto svoji pravou skautskou službu. —p.

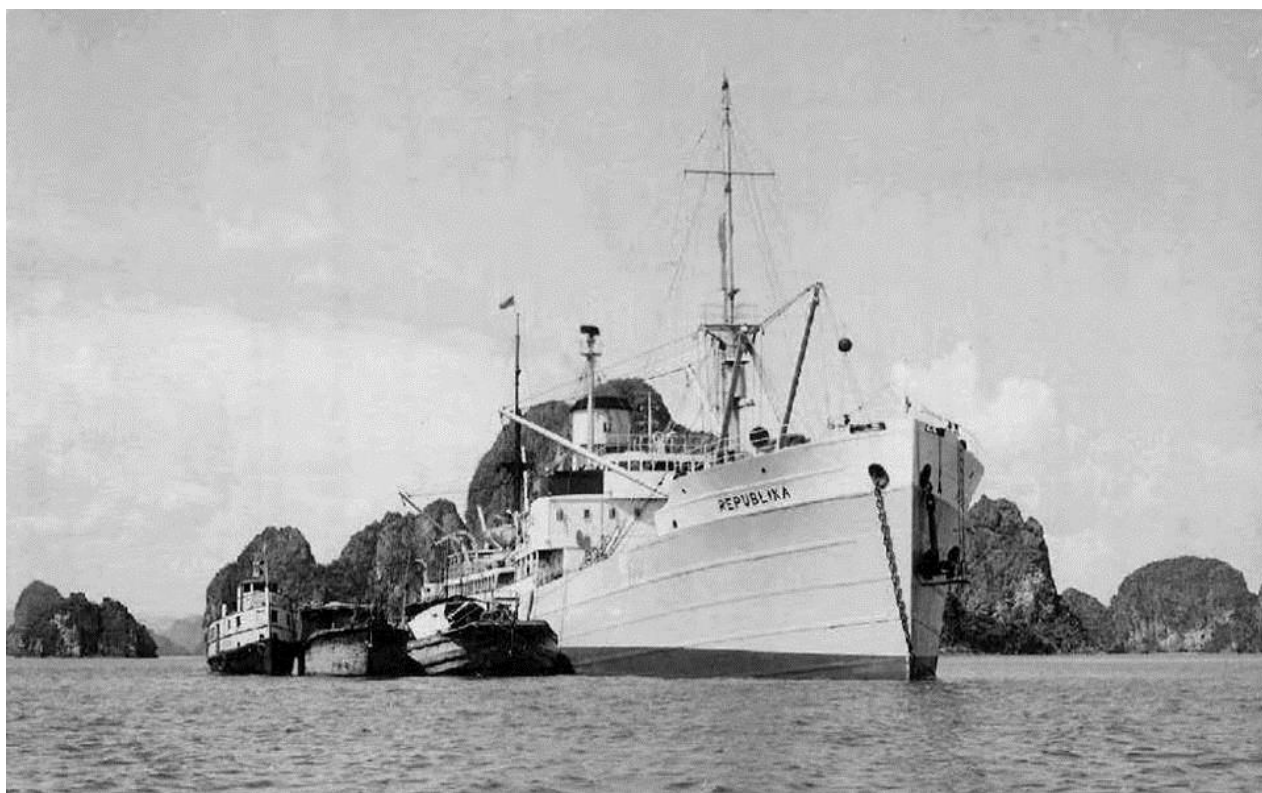
Historie Československé námořní plavby (3)



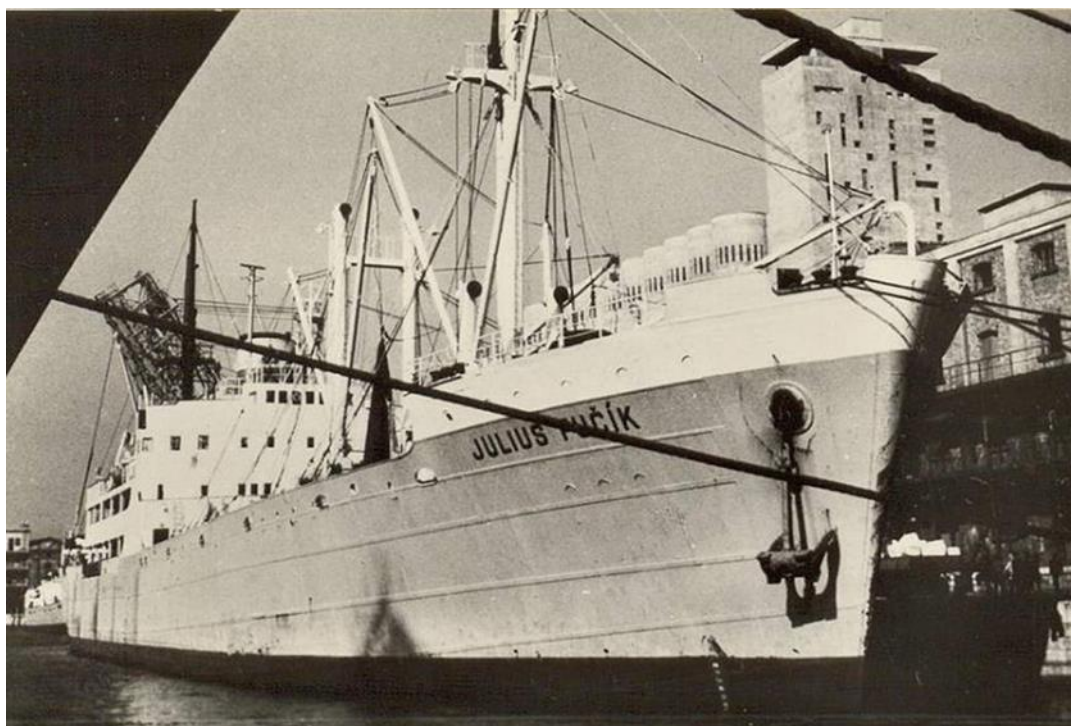
V roce 1952 byla agenda Metransu zabývající se námořní přepravou převedena do nově vzniklého podniku Čechofracht, jenž byl o rok později přeměněn na podnik zahraničního obchodu

Nákladní loď „Mír“ v rumunském přístavu Konstance v r. 1959

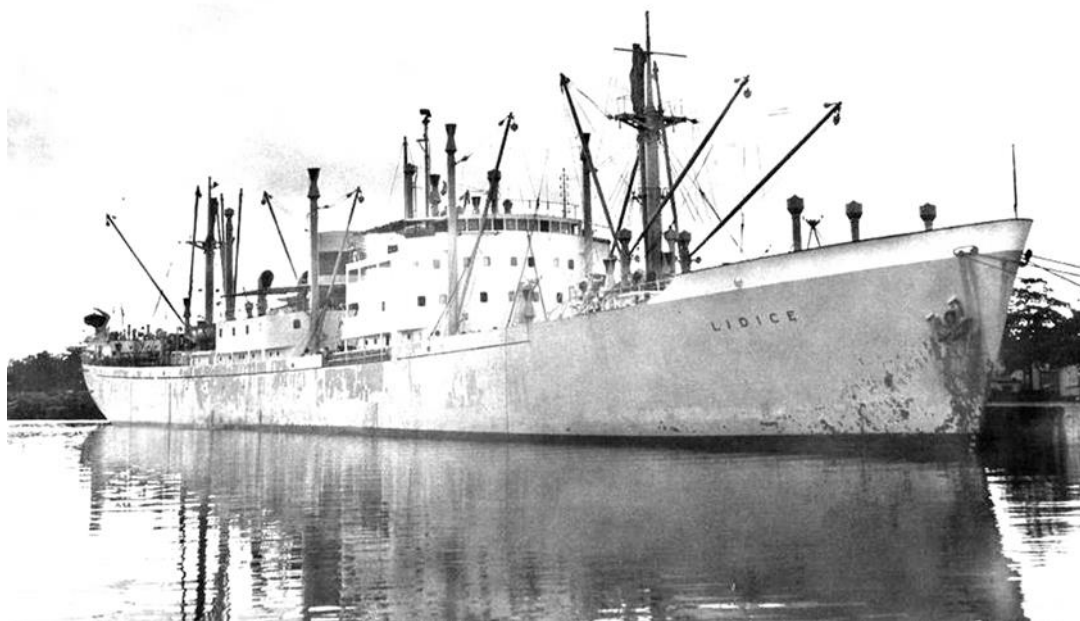
59



První československou lodí zakoupenou po druhé světové válce byla „Republika“, postavená v roce 1920. Republiku koupil Metrans v roce 1951 od řeckého majitele a její první cesta vedla z polské Gdyně do Číny. Hned při své první plavbě byla však v Čínském moři vážně poškozena tajfunem a opravu prodělala v Šanghaji.



Zajímavou historií má loď „Julius Fučík“ z roku 1953. Byla to druhá námořní loď provozovaná Čechofrachtem. Přestože se jednalo o loď relativně novou, byla dost poruchová, a mnoho času tak stála v přístavech na opravách. Loď pocházela z francouzských loděnic a pod jménem „Volta“ byla od roku 1949 provozována rejdařstvím Compagnie Fabre Marseille. V roce 1953 ji zakoupila lidová Čína, ale kvůli zákazům provozovat vlastní námořní dopravu se dohodla s ČSR, že se loď bude plavit pod československou vlajkou. Ve službách Čechofrachtu a ČNP vykonal „Fučík“ celkem 63 plaveb.

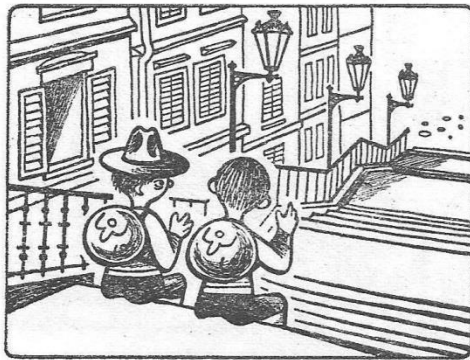


Loď „Lidice“ zakoupil československý stát v roce 1954 jako novou ve finské loděnici v Turku. Byla to naše první loď poháněná diesellovým motorem.

pokračování příště

Lešek a Pešek

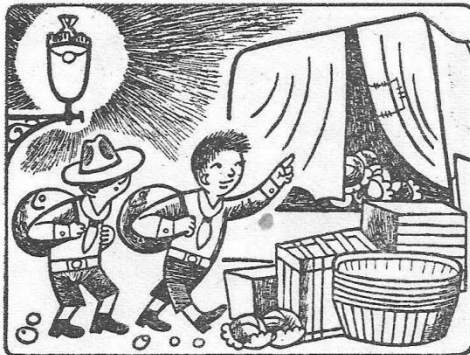
NOCLEH NA KOLEČKÁCH



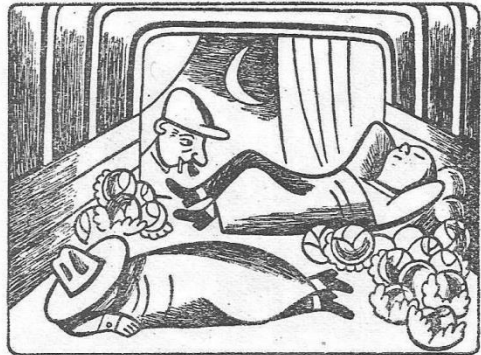
Musíme se, Lešku, práť,
vždyt nemáme kam jít spát.



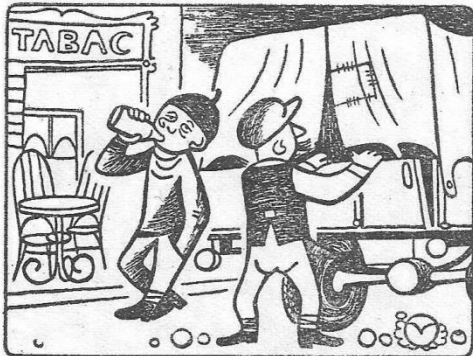
Necháte nás přespat v koutku?
To tak! Dám vás do kornoutku!



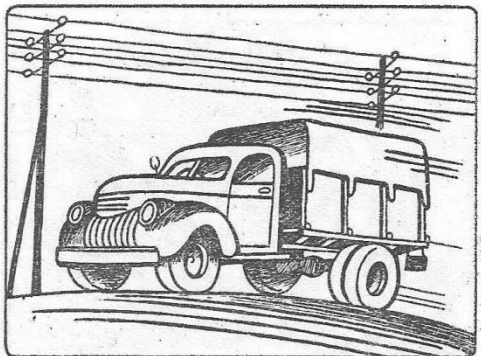
Pešek už se sotva loudá,
ale sláva, tu je bouda!



Pěkné sny v té boudě měli,
spali na hromadě zelí,

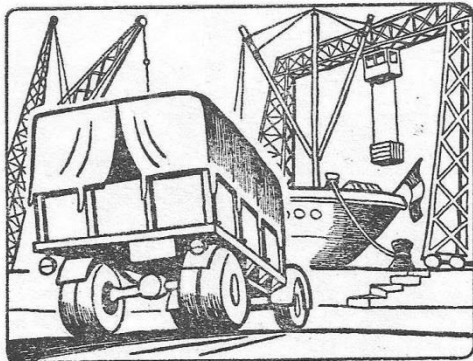


ale brzy za svítání
auto zaklapli dva páni

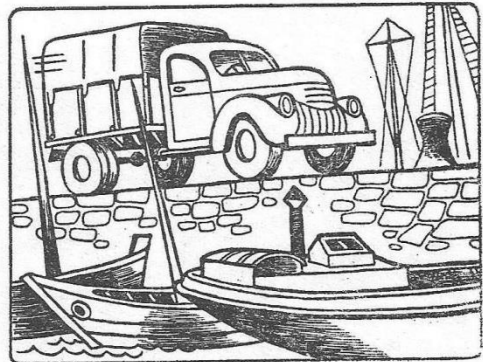


a skautíci chrupající
dospávali na dálnici.

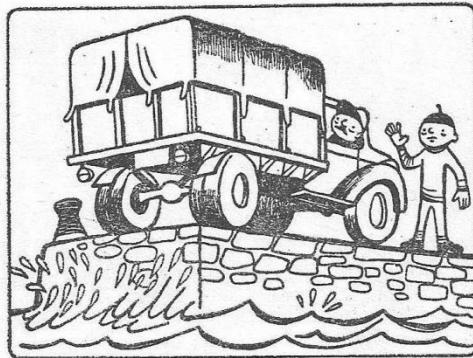
DOBŘÉ JITRO NA MOŘI



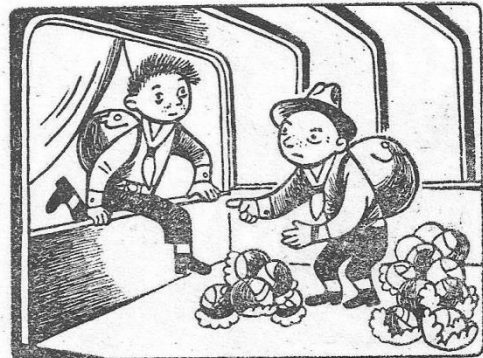
Auto po dálnici spěje
k přístavu až do Marseille,



šofér jede pro zboží,
copak asi naloží?



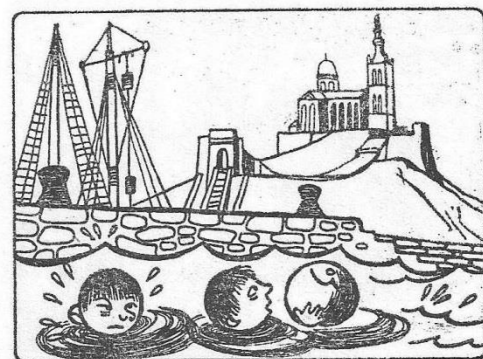
Auto couvá na kraj mola,
uvnitř Lešek zívá: Hola,



už je, Pešku, bílý den,
honem vyskoč zadem ven!



Vyspalý jen napolo,
Lešek skáče pod molo,



Pešek za ním jak by smet,
to je dneska mokrý svět!

pokračování příště